

„Przebudowa dróg gminnych 103616L i 103617L w Kaznowie Kolonii” realizowana w latach 2019-2020 ze środków Funduszu Dróg Samorządowych (zadanie dwuletnie). Długość przebudowanych dróg wynosi 2767 m w tym droga nr 103616L – 2288 m, droga nr 103617L – 480 m.

Nr i data zawarcia umowy o udzielenie dofinansowania (wymienić również aneksy – jeżeli zawarto)	Umowa nr 1088 z dnia 10 września 2019 roku (Aneks nr 1 z dnia 29.11.2019 r. Aneks nr 2 z dnia 23.07.2020)
Okres realizacji Zadania (okres realizacji zadania wynikający z umowy z wykonawcą robót budowlanych)	od 15.10.2019 do 16.11.2020
Kwota dofinansowania wynikająca z umowy/aneksu (w złotych)	1.090.253,00 zł
Kwota udziału własnego Beneficjenta (w zakresie kosztów kwalifikowalnych Zadania)	467.251,45 zł
Koszt kwalifikowalny Zadania	1.557.504,45 zł
Zakres rzeczowy / planowane efekty	<p>Stan docelowy. Początek opracowania drogi gminnej nr 103616L zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 821 w km 0+012. Początek robót przyjęto na styku pasa drogowego DW z działką drogową DG nr ewid. 265. Koniec opracowania przewidziano w km 2+300,00. Długość drogi 2288 mb..Droga gminna nr 103617L przebiega od skrzyżowania dróg gminnych nr 103616L i nr 103617L w km 1+848,55 w kierunku południowym na długości 480 m. Koniec DG 103617L kończy się na działce drogowej nr 349. Zaprojektowano drogę asfaltową o szerokości 4 m. Z uwagi na wąski pas jezdni projekt przewiduje również wykonanie w 6 miejscach tzw. mijanek o szerokości 5 m i długości 25 m. Ponadto wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 (0,5) m oraz zjazdy do zabudowań gospodarskich z kruszywa łamanego i zjazdy ziemne na przylegające do drogi pola o szerokości 4,5 m.</p> <p>Droga w przekroju podłużnym Niweletę drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Profil podłużny uwzględni istniejącą konstrukcję nawierzchni. Poziom drogi podniesiony zostanie średnio o 23 cm przez ułożenie warstwy z kruszywa i dwóch warstw bitumicznych. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.</p> <p>Droga w przekroju poprzecznym Na omawianych drogach zaprojektowano przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m oraz na mijankach 0,5 m. Szerokość jezdni wyniesie 4,0 m. Zaprojektowano również sześć mijanek o szerokościach 5,0 m i długościach 25,0 m. Na całym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy równy 2% oraz pobocza o spadku 8%. Konstrukcja dróg przewiduje wykorzystanie istniejącego utwardzenia. Projektowana konstrukcja drogi - stabilizacja (na poszerzeniach przy korekcie przebiegu drogi), warstwa z kruszywa, pakiet warstw bitumicznych (wyrównawcza i ścieralna).</p>

Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i tereny zielone w obrębie pasa drogowego poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Projekt przewiduje również zwiększenie terenów trawiastych poprzez założenie trawników w nieurządzonych odcinkach pasa drogowego.

Przedłużenie istniejącego przepustu w km 0+107,20 DG 103616**L.**

Z uwagi na przebieg istniejącej drogi gminnej wychodzący poza obszar pasa drogowego projektuje się korektę przebiegu drogi tak, aby przedmiotowa droga w całości znajdowała się na działce Inwestora. Takie działanie wymusza przedłużenie istniejącego przepustu na cieku wodnym o nazwie „Piskornica”. Obecnie droga w pobliżu przepustu znajduje się w połowie na działkach prywatnych, a szerokość istniejącego przepustu uniemożliwia poprowadzenie drogi w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Projekt przebudowy przepustu stanowi odrębne opracowanie.

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądaną stan nawierzchni zniszczonej przez wiele lat eksploatacji. Z uwagi na włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 821 oznakowane zostanie również skrzyżowanie. Na drodze wojewódzkiej ustawione zostaną według odrębnego projektu stałej organizacji ruchu znaki pionowe A-6b w km 9+650 oraz znak A6c w km 10+150 a także A-7 na wlocie drogi gminnej nr 103616L. Na całym odcinku ustawione zostanie ograniczenie prędkości do 50 km/h. Oznakowane zostaną skrzyżowania z wprowadzeniem pierwszeństwa przejazdu oraz końców nawierzchni bitumicznej. Zabezpieczone zostaną przepusty w km 0+107,20 oraz w km 0+923,20 DG 103616L ustawiając bariery stalowe jednostronne U-14a o łącznej długości 24 m.